

Uitwerking Notitie positionering Milieustraten Gevolgen sluiting milieustraten gemeente Bergen

Aan : Hanna Lange (BUCH-gemeenten)

Van : Marten Boels (IPR Normag)

Betreft : Uitwerking ten behoeve van vervanging milieustraten gemeente Bergen

Datum : 24 januari 2019

Inhoud

1. Inleiding en achtergrond	1
2. Beschrijving Ausgangssituatie: 3 milieustraten in 1 gemeente	2
3. Toekomstscenario: van 3 naar 1 milieustraat	7
4. Denklijn voor maatregelen.....	10
5. Gehanteerde bronnen	12

1. Inleiding en achtergrond

De gemeente Bergen is intensief gaan samenwerken met de gemeente Uitgeest, Castricum en Heiloo in de werkorganisatie de BUCH. Bergen heeft 3 milieustraten, welke allen aan vervanging toe zijn of niet meer voldoende aan het activiteitenbesluit. Hangende dit onderzoek en besluitvorming over een nieuwe milieustraat mogen de huidige milieustraten nog gebruikt worden.

Als onderdeel van de VANG-support vraagt de BUCH aan IPR Normag om¹:

1. Inzicht in de te verwachten consequenties als gevolg van sluiting;
2. Maatregelen om de (verwachte) negatieve consequenties van het sluiten op te vangen.

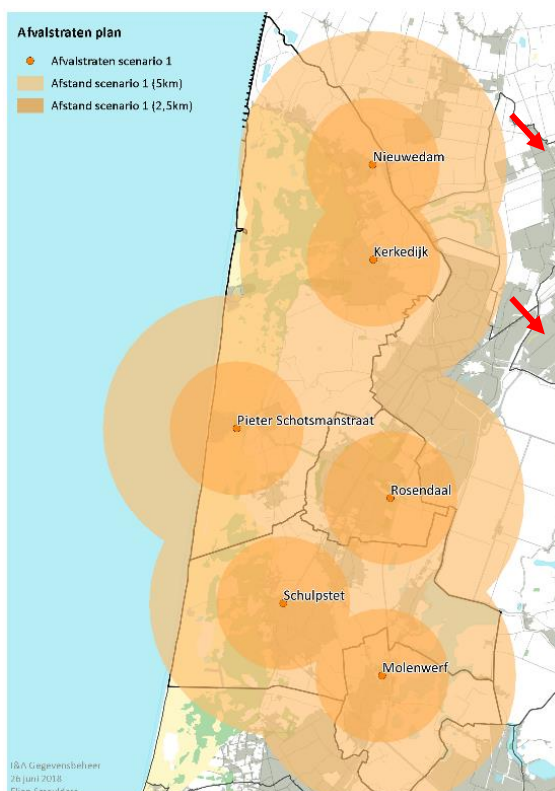
In deze notitie gaan we in op de beschrijving van de huidige situatie in gemeente Bergen en de BUCH, het scenario van sluiting van de milieustraten en de mogelijkheden de consequenties van de sluiting te mitigeren.

¹ In overleg met opdrachtgever is de focus niet op gemeente Uitgeest, maar op gemeente Bergen gelegd. Beiden zijn onderdeel van de BUCH.

2. Beschrijving uitgangssituatie: 3 milieustraten in 1 gemeente

De beschrijving van de huidige situatie is gebaseerd op informatie van gemeente Bergen en analyse op basis van beschikbare gegevens bij IPR Normag over bezoek aan milieustraten. Achtereenvolgens wordt ingegaan op een algemeen beeld van de uitgangssituatie, de service, schone straat, milieu en kosten.

Algemeen. De BUCH heeft zes milieustraten, waarvan drie milieustraten in gemeente Bergen (zie figuur 1). De drie milieustraten in Bergen bevinden zich in Bergen, Egmond en Schoorl. Buiten de BUCH-regio bevinden zich milieustraten in Langedijk en Alkmaar (met rode pijl aangegeven).



De drie milieustraten voldoen op dit moment aan het Activiteitenbesluit, maar de Omgevingsdienst heeft aangegeven dat deze situatie op de korte termijn (1-2 jaar) niet langer houdbaar is. Met name de KCA-depots zijn sterk verouderd, waarbij het vraagstuk voorligt wat er met de huidige KCA-depots gebeuren moet (vervangen, restaureren).

Vanuit gesprekken met de beheerders en bewoners hebben de huidige drie milieustraten een aantal (praktische) knelpunten. Zoals lange wachttijden en files, krappe ruimten om te kunnen storten en keren, hoge bakken en beperkte openingstijden en afvalstromen. Deze knelpunten komen hoofdzakelijk

voort uit het historisch karakter van de milieustraten: ze zijn gebouwd binnen de toenmalige gemeenten, wet- en regelgeving, en openbare ruimte.

Service. De service op de milieustraten wordt beschreven aan de hand van de openingstijden per week, het bezoek aan de milieustraten en de drukte op de milieustraten. Voor de vergelijking is daarbij gebruik gemaakt van beschikbare gegevens bij 15 milieustraten².

De drie milieustraten hebben beperkte openingstijden. In totaal zijn de drie milieustraten 43 uur per week overdag geopend. De milieustraten zijn in de avond gesloten. Afgezet als aantal uur geopend per jaar ten opzichte van het aantal huishoudens is te zien dat de

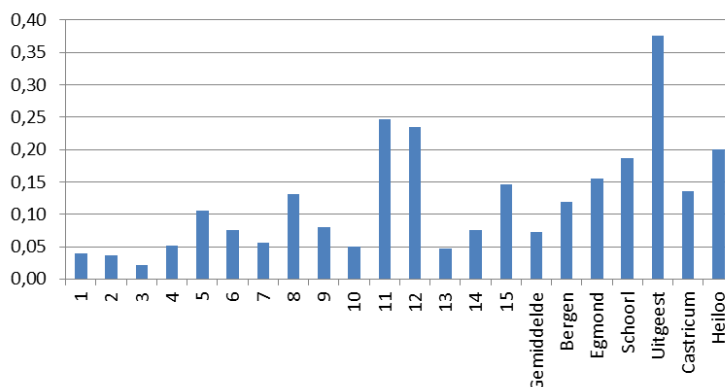
² Deze gegevens zijn bij IPR Normag beschikbaar en op kantoor inzichtelijk.

gemeenten iets boven gemiddeld scoren: de milieustraat in Schoorl en Egmond zijn relatief vaak geopend ten opzichte van het gemiddelde in de groep (gemiddelde is 0,12). Oftewel: de drie milieustraten zijn op basis van vergelijking ten opzichte van andere gemeenten redelijk goed geopend.

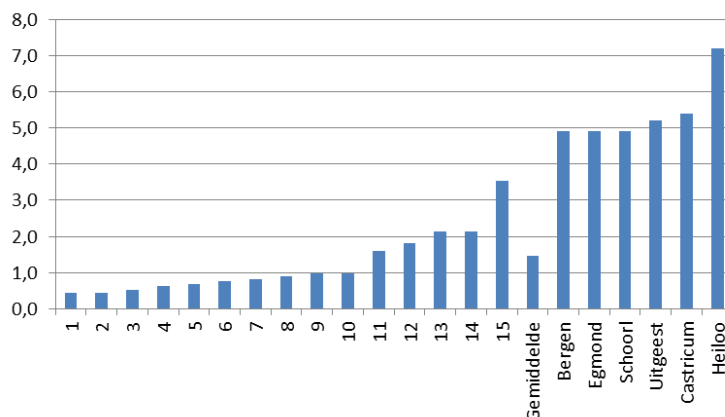
De milieustraten worden goed bezocht: gemiddeld bijna 5 keer per huishouden per jaar. Binnen de BUCH zijn de overige drie milieustraten nog beter bezocht. Er zijn verschillende mogelijke redenen voor dit hoge bezoek: de milieustraten worden bezocht met kleine hoeveelheden afval door hun centrale ligging en betrouwbaarheid van de registraties (wanneer registreer je en wanneer niet). Afgezet tegenover de andere gemeenten ligt het gemiddeld aantal bezoeken duidelijk hoger dan bij de andere milieustraten.

In de volgende tabel is het totaal aantal bezoeken afgezet tegenover het aantal huishoudens. Dit levert een kengetal op van gemiddeld aantal bezoeken op de milieustraat per uur. Daaruit is te zien dat de milieustraten van de BUCH druk bezocht zijn en ook de drie milieustraten in gemeente Bergen drukbezocht zijn (meer dan 25 bezoeken per uur). Binnen de BUCH is alleen de milieustraat van Uitgeest minder druk. In vergelijking met de andere milieustraten vallen de drie milieustraten in Bergen op: de milieustraten zijn relatief drukker bezocht dan de meeste milieustraten in de overige gemeenten.

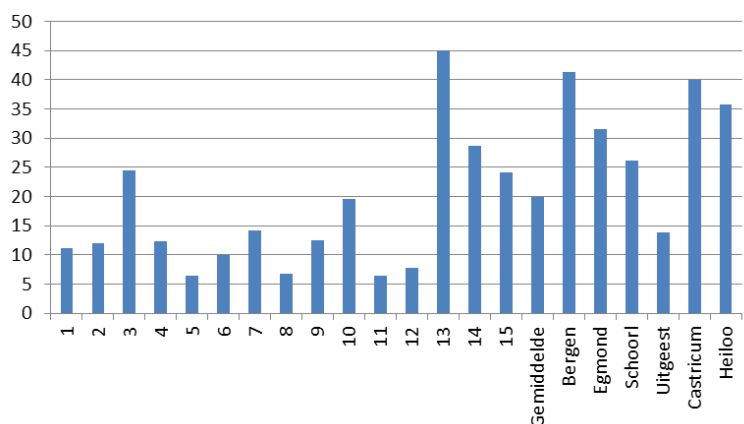
Vergelijking openingstijden milieustraat (uur geopend/huishouden)



Vergelijking bezoek milieustraat (bezoek/huishouden)



Vergelijking drukte milieustraat (bezoek/uur)



In een recent tevredenheidsonderzoek uitgevoerd door gemeente Bergen zijn ook de ervaringen van inwoners gepeild met betrekking tot service op het afvalbrengstation.

Daarin geeft een meerderheid van de respondenten aan een korte reisafstand, ruime openingstijden en alle afvalstromen kwijt te kunnen, belangrijk te vinden. De respondenten in de enquête zijn minder duidelijk over de reisafstand versus de openingstijden op de afvalbrengstations: 49,7% kiest voor een korte reisafstand (>4 km) met een lage

service op de milieustraat en 50,3% kiest dan voor een langere reisafstand (4 – 9 km) met hoger serviceniveau.



Schone straat. Voor grof huishoudelijk afval heeft gemeente Bergen verschillende mogelijkheden om het op te laten halen. Periodiek wordt het grof huishoudelijk afval gratis door HVC aan huis opgehaald. Jaarlijks betreft het ongeveer 2.300 meldingen. In 2020 wil gemeente Bergen deze gratis inzameling omzetten naar betaalde dienstverlening (€ 13,40 per inzamelbeurt).

Behalve bouw- en sloopafval kan al het grove afval op deze wijze aangeboden worden. Ongeveer 22% van het grof huishoudelijk restafval wordt op deze wijze opgehaald.

Verder is ook het brengen naar de milieustraat gratis, evenals het laten ophalen van bruikbare spullen door een kringloopbedrijf (bron: website HVC). Onduidelijk overigens naar welk kringloopbedrijf iemand dan moet gaan en hoe de afspraken daarbij uitzien.

Tenslotte is de toegang tot de milieustraten alleen voor huishoudens en niet voor bedrijven. Bij de ingang worden bezoekers om hun legitimatie verzocht en is er een slagboom die de toegang reguleert.

Milieu. Er zijn twee indicaties van belang op de milieuprestatie van de milieustraten: de sorteeraanlyse van het huishoudelijk restafval en het milieurendement op de milieustraat zelf.

In de sorteeraanlyse over 2017 (bron Jaarrapportage 2017) blijkt dat er in gemeente Bergen nog 211 kg restafval per inwoners per jaar is, waarvan het merendeel bestaat uit fijn huishoudelijke grondstofstromen (zoals plastic, blik en pak, gft en etensresten en oud papier en karton). Uit de sorteeraanlyse is nog ongeveer een kwart grondstoffen (57 kg per inwoner per jaar) aanwezig welke op de milieustraat gebracht zou moeten worden (zoals overige kunststoffen, steen/puin, hout en metalen).

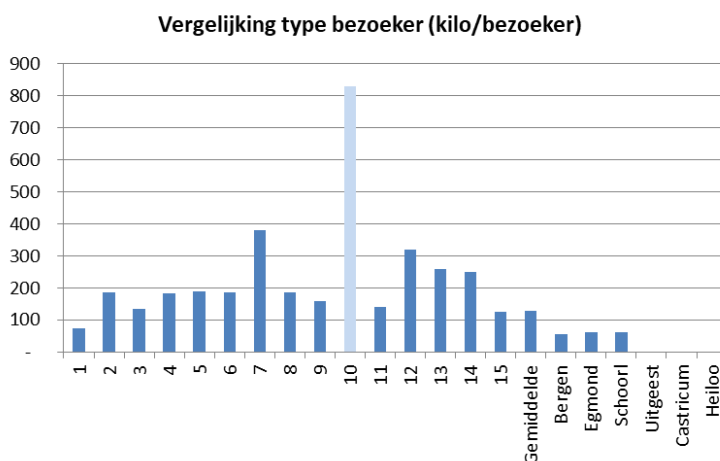
De milieustraten kennen verschillen in welke grondstofstromen wel en niet toegestaan zijn. Met name de milieustraat in Bergen heeft relatief weinig afvalstromen welke gescheiden aangeboden kunnen worden (maar wel verplicht zijn conform het Activiteitenbesluit). Verder valt op dat kringloop geen actieve rol heeft op de milieustraten in de gemeente en dat bouw- en slooppafval geen duidelijke plaats heeft waar het gestort kan worden.

Het milieuresultaat van de milieustraten is 85% gescheiden inzameling van grof huishoudelijk afval via de milieustraten. In de Jaarrapportages van HVC is de exacte onderverdeling te herleiden van de aangeleverde afvalstromen.

Afgezet als aantal kilo dat per bezoek wordt gebracht, valt op dat bezoekers aan de milieustraten in gemeente Bergen gemiddeld weinig kilo's meenemen (56 kilo per bezoek in Bergen en 62 kilo in Egmond en Schoorl). Dit ligt ruim onder het gemiddelde van 127 kilo per bezoek van de vergelijkingsgroep³.

Gescheiden afvalstromen op milieustraat		Bergen	Egmond	Schoorl
Verplichte voorziening	Grond	Nee	Nee	Nee
	Gasfles	Ja	Ja	Ja
	Hout	Ja	Ja	Ja
	Elektrische apparaten	Ja	Ja	Ja
	Asbest	Ja	Ja	Ja
Verplichte gescheiden stroom	Tuinhout	Ja	Ja	Ja
	Bomen, planten en struiken	Ja	Ja	Ja
	Banden met velg	Ja	Ja	Ja
	Banden zonder velg	Ja	Ja	Ja
	Dakleer	Nee	Ja	Ja
	Piepschuim	Ja	Ja	Ja
	Puin	Ja	Ja	Ja
	Gips	Nee	Ja	Ja
	Harde kunststoffen	Nee	Ja	Ja
	Matrassen	Nee	Ja	Ja
	Metalen	Ja	Ja	Ja
	Papier en karton	Ja	Ja	Ja
	Textiel	Ja	Ja	Ja
	Vlakglas	Ja	Ja	Ja
Niet verplicht, maar wel gescheiden	Glas	Ja	Ja	Ja
	Grof restafval	Ja	Ja	Ja
	Frituurvet	Ja	Ja	Ja
	Bouwresten	Nee	Nee	Nee
	Plastic, blik en drinkpakken	Ja	Ja	Ja
	Vervuild puin	Nee	Nee	Nee
	Huisafval	Nee	Nee	Nee
	Spaarlampen	Ja	Ja	Ja
	TL-buizen	Ja	Ja	Ja
	Klein chemisch afval	Ja	Ja	Ja
	Gasbeton	Nee	Nee	Nee
	Kringloop	Nee	Nee	Nee
	Kadavers	Nee	Nee	Nee

Bron: website HVC (2018)



³ Gemeente '10' is een uitzondering, waarbij deze uit de vergelijking is gelaten vanwege de extreme waarde.

Kosten. De volgende kostenopstelling geeft de huidige kosten weer voor de uitgangssituatie (bron: HVC).

Kostenindicatie Milieustraat*		Uitgangssituatie (opgave HVC)				Opmerkingen
Kostenrubriek	Omschrijving	Gemeente	Bergen	Egmond	Schoorl	
Milieustraat						
Aanleg Milieustraat						Geen inzicht in kosten.
Grond			Huur	Huur	Huur	Geen inzicht in kosten.
Overige exploitatiekosten						
Belasting en verzekering						
Onderhoud	regulier en meerjaren onderhoud					Geen inzicht in kosten.
Energie	gas, licht & water en datacommunicatie		Huur	Huur	Huur	Geen inzicht in kosten.
	Schoonmaakkosten	€	1.500	€	1.500	€ 15.000
Personeel (incl. overhead)						
direct	ma-vr 8 uur*2man za 4 uur*3man	€	84.852,51	€	84.329,56	€ 85.609,88
indirect	Contracten, vergunning & administratie					
Materieel	Aandrukken en verplaatsen containers	€	14.000	€	9.500	€ 11.000
Verwerking	Grof restafval, Grondstoffen, Verbouwingsafval en Reinigingsdienst					
Containers			€ 18.479,41	€	19.579,41	€ 19.579,41
Transport						Exclusief
Verwerking						Exclusief
Totaal		€	364.930	€	118.832	€ 114.909
Totaal per inwoner		€	24	€	8	€ 8
						€ 9

Voor instandhouding van de milieustraten zijn investeringen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan het Activiteitenbesluit (bron: notitie onderzoek naar het ABS). Dit betreft onder meer de asfaltering van het terrein in Egmond (€ 25K begroot), restaureren of vervangen van de KCA-depots (respectievelijk € 45K voor 5 jaar uitstel en € 135-180K begroot). Huidige bezetting voor de milieustraten is 3 FTE (bron e-mail Hanna Lange).

3. Toekomstscenario: van 3 naar 1 milieustraat

Algemeen. Voor dit scenario wordt uitgegaan van het sluiten van de bestaande drie milieustraten en de nieuwbouw van één milieustraat voor de hele gemeente in Bergen. De milieustraat heeft de mogelijkheid om alle fracties aan te bieden, heeft een grote dimensionering voor veel bezoekers en heeft nadrukkelijk mogelijkheden voor groei naar de toekomst toe (milieustraat als grondstoffenhub of circulair ambachtscentrum). De milieustraten binnen de BUCH worden voor alle inwoners van de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo toegankelijk.

Verder verandert gemeente Bergen met ingang van 2020 het tarief voor het ophalen op afspraak van het grof huishoudelijk afval (circa € 14,- per keer) en wil de gemeente in 2030 kunnen voldoen aan de VANG-doelstelling (4 kg grof huishoudelijk restafval per inwoner per jaar). Naast deze specifiek voor dit onderzoek gerichte acties, gaat de gemeente ook PMD inzamelen, zijn de plannen voor invoering van een tariefsysteem met maatwerk voor huishoudens op fijn huishoudelijk restafval na 2020 en wil de BUCH ook onderzoeken hoe CO₂-reductie als doelstelling gebruikt kan worden.

Ook heeft de BUCH nieuwe uitgangspunten gesteld ten aanzien van de herziening van de milieustraten. Dit zijn:

- Zoveel mogelijk uniformiteit binnen de BUCH gemeenten: gemeentegrensoverschrijdende inzameling.
- Focus op hergebruik & afvalpreventie en zoveel mogelijk bronscheiding.
- Laagdrempelige milieustraten: kosteloos, alle huishoudelijke stromen welkom, snelle doorstroom
- Betere en minder vrijblijvende begeleiding (permanent toezicht op restafvalbak)
- Geen bedrijfsafval: geen gescheiden administratie, geen noodzaak weegbrug, focus op inwoners
- Bij investeringen in nieuwe faciliteiten wordt zoveel mogelijk, duurzaam, modulair en flexibel gebouwd.

Service. De nieuwe milieustraat in Bergen kent ruime openingstijden: maandag tot en met vrijdag van 9:00 tot 17:00 uur en op zaterdag van 9:00 tot 17:00 uur. In totaal is de milieustraat 48 uur per week open. Bovendien worden ook de overige BUCH-milieustraten toegankelijk voor de inwoners van Bergen.

Voor de inwoners in Egmond en Schoorl betekent de sluiting dat zij ongeveer 11-12 minuten meer reistijd krijgen als zij naar de milieustraat willen. Tegelijkertijd kunnen zij vaker bij de milieustraat terecht door de verruimde openingstijden en zijn de mogelijkheden om de piekbelasting op te vangen groter (meer ruimte voor meer bezoekers).

Extra reistijd als gevolg van wijziging			
in autominuten	Nieuw		
	Bergen	Castricum	Heiloo
Bergen	0	22	17
Oud Egmond	14	11	11
Schoorl	12	24	16

*Berekend met ANWB-routeplanner

*Van huidige milieustraat naar nieuwe

Door de grotere reisafstand zal het aantal bezoekers minder worden. Inwoners gaan door de grotere reisafstand en verruiming van openingstijden alleen naar de milieustraat als het echt nodig is. De drukte op de milieustraat neemt daardoor naar verwachting af (zowel door daling van aantal bezoekers als verruiming van openingstijden).

Mogelijke prestatie indicatoren: tevredenheid inwoners, aantal bezoeken/huishouden en aantal bezoeken/openingsuur

Schone straat. Voor de schone straat betekent de wijziging van drie naar één milieustraat dat de service voor het ophalen van grof huishoudelijk afval aan huis wijzigt. Bewoners moeten voortaan betalen voor het laten ophalen van het grof huishoudelijk afval. Dit past ook bij het uitgangspunt met focus op hergebruik en afvalpreventie. Naar verwachting neemt het aantal meldingen hierdoor met ongeveer 50-60% af (gebaseerd op ervaring van soortgelijke maatregel bij gemeente Castricum).

Mogelijke prestatie indicatoren: aantal meldingen voor ophalen grof huishoudelijk afval, aantal bezoekers milieustraat, aantal kilogram grof huishoudelijk afval per melding.

Milieu. Er worden door de maatregelen verschillende effecten verwacht ten aanzien van de milieupresentatie:

- Door het betaald laten ophalen van grof huishoudelijk afval aan huis worden bewoners gemotiveerd om meer gebruik te maken van de milieustraat, waar afvalstromen beter gescheiden kunnen worden. Vermindering van de hoeveelheid, ongesorteerd, grof huishoudelijk restafval dat aan huis opgehaald wordt..
- Verhoging van de hoeveelheid gescheiden grof afval:
 - Door de bouw van een nieuwe milieustraat wordt de inrichting optimaal voor het gescheiden aanbieden van de afvalstromen (makkelijker om te scheiden op de milieustraat zelf);
 - Door minder drukte op de milieustraat kunnen de beheerders meer tijd besteden aan het goed laten scheiden.
 - Door nieuwbouw ontstaat de mogelijkheid om meer grondstofstromen te laten scheiden op de milieustraat.
 - Mogelijkheid om kringloopactiviteiten te combineren met de milieustraat (als eerste stap naar een circulaire grondstoffen hub).
- Stijging van het aantal kilogrammen per bezoek dat gebracht wordt. Op basis van de vergelijking met de andere gemeenten, blijkt een hogere service en beleid gericht op brengen naar de milieustraat ook tot een hoger aantal kilogrammen grof huishoudelijk afval per bezoek te leiden.

Mogelijke prestatie indicatoren: aantal fracties op de milieustraat, hoeveelheid (tonnage) gescheiden afvalstromen op de milieustraat.

Kosten. Voor de toekomstige kosten is een indicatieve kostenopstelling gemaakt. Deze

wordt binnenkort nader uitgewerkt door Modulo.

Kostenindicatie Milieustraat*				rente: 4%	
Kostenrubriek	Omschrijving	Aantal	Eenheidsprijs	Investering	Jaarlijks
Milieustraat					
Aanleg Milieustraat		1 st		€ 1.300.000	30 jaar € 70.000
Grond		8.000 m2	€ 150,00	€ 1.200.000	nvt jaar € 24.000
Overige exploitatiekosten					
		1 st			€ 15.000
Belasting en verzekering					
Onderhoud	regulier en meerjaren onderhoud				
Energie	gas, licht & water en datacommunicatie				
	Schoonmaakkosten				
Personeel (incl. overhead)					
direct	ma-vr 8 uur*2man za 8 uur*3man	104 uur/week	€ 49,00	52 weken	€ 265.000
indirect	Contracten, vergunning & administratie	100 uur/jaar	€ 98,00		€ 10.000
Materieel	Aandrukken en verplaatsen containers				€ 15.000
Verwerking					
	Grof restafval, Grondstoffen, Verbouwingsafval en Reinigingsdienst				PM
Containers					
Transport					
Verwerking					
Totaal				€ 2.500.000	€ 399.000
Totaal per inwoner		15150 huishoudens	€ 165		€ 26

*Deze kostenopstelling is indicatief en gebaseerd op ervaringen van IPR Normag. Aan de bedragen kunnen daarom ook geen rechten ontleend worden.

Mogelijke prestatie indicatoren: Kosten per huishouden.

4. Denklijn voor maatregelen

De wijziging van drie decentrale milieustraten naar één centrale milieustraat is een wijziging voor de inwoners van gemeente Bergen. Op twee manieren is dit anders dan de uitgangssituatie.

In de eerste plaats wijzigt de wijze waarop de inwoners omgaan met het grof huishoudelijk afval. In de uitgangssituatie is een deel van de inwoners van gemeente Bergen gewend om vaak naar de milieustraat te gaan met relatief kleine hoeveelheden grof huishoudelijk afval. En is gewend om grotere stukken grof huishoudelijk afval gratis en op afspraak aan huis te laten ophalen. In de nieuwe situatie wordt verwacht dat zij het grof huishoudelijk afval naar de milieustraat brengen (zowel klein als groot) en daar goed scheiden.

En in de tweede plaats verandert voor met name de inwoners van Schoorl en Egmond de gewende en vertrouwde situatie met een milieustraat op het dorp naar een milieustraat verder weg. Concreet betekent de verandering dat deze inwoners voortaan met de auto ongeveer 11-12 minuten rijden.

De wijziging wordt overigens door een deel van de inwoners ook gewenst, zo blijkt uit de recente enquête. De verruiming van de openingstijden is een belangrijke uitkomst (gewenst door 60% van de respondenten), evenals de wens meer grondstofstromen aan te kunnen bieden.

Om deze wijziging goed te laten landen bij inwoners kunnen verschillende mitigerende maatregelen genomen worden.

Communicatie. In de communicatie met inwoners is van belang om **duidelijk uit te leggen waarom de keuze gemaakt wordt voor één milieustraat** (service op alle grondstofstromen, betere toegankelijkheid van de bakken, opvangen van piekbelasting op drukke momenten, kostenefficiëntie, modernisering noodzakelijk en niet realiseerbaar op verouderde milieustraten) en te benadrukken dat een wijziging ook tijd kost voor inwoners om aan te passen naar de nieuwe situatie.

Dit kan door bijvoorbeeld in **Egmond en Schoorl aangepaste communicatie** te richten op het uitleggen dat een centrale milieustraat weliswaar een langere rijafstand betekent, maar dat de keuze om wel of niet naar de milieustraat te gaan daar onafhankelijk van is. Immers, inwoners hebben grof huishoudelijk afval en moeten dat naar de milieustraat brengen. Dat is door de aard en omvang vaak te groot om met de fiets te brengen. De langere rijafstand is dus relatief en onafhankelijk van de keuze om naar de milieustraat te gaan.

In de communicatie moet ook aandacht gegeven worden aan de verruiming van service op de nieuwe milieustraat. Niet alleen in openingstijden, maar ook in het aantal afvalstromen dat inwoners kwijt kunnen. De communicatie kan zich daarmee ook richten op

voorlichting over openingstijden of voorlichten wat wel en wat niet naar de centrale milieustraat gebracht kan worden. Bijvoorbeeld over wat inwoners met kringloopgoederen moeten doen (nieuwe milieustraat heeft een punt voor kringloop). Dit is nieuw ten opzichte van het bestaande beleid en een uitbreiding van de service.

Service. De service wijzigt voor inwoners op verschillende aspecten. Er zijn verschillende mogelijkheden om het serviceniveau niet direct aan te passen of maatregelen te nemen om de nieuwe situatie beter te laten landen:

- *Aanhangwagenservice.* Inwoners van Schoorl en Egmond kunnen een gratis aanhangwagen huren voor enkele uren om daarmee naar de nieuwe milieustraat te gaan. De service geldt alleen voor deze inwoners omdat de inwoners in Bergen een kleinere wijziging meemaken.
- *Voortzetten gratis ophalen grof huishoudelijk afval.* Een belangrijk aspect bij de nieuwe situatie is het wijzigen kleine hoeveelheden frequent wegbrengen naar grotere hoeveelheden minder frequent brengen. Deze maatregel kan ook uitgesteld worden om de wijziging naar één milieustraat eerst te laten landen.
- *Inzet kringloopbedrijven bij hergebruik.* Op de nieuwe milieustraat is kringloopbedrijvigheid gewenst. Aanvullend kunnen ook afspraken met kringloopbedrijven gemaakt worden over het gratis ophalen van nog herbruikbare goederen, of het aandragen van dit alternatief aan inwoners op website.
- *Toegang tot milieustraat Langedijk.* Voor de inwoners van Schoorl kan de rijafstand verkort worden tot 8 minuten door hun toegang te organiseren bij gemeente Langedijk (afvalbrengstation aan Berrie 8 in Oudkarspel).
- *Milieustraat als circulaire grondstofstroom.* Een deel van de inwoners is overtuigd van betere afvalscheiding. De positionering van hergebruik en upcycling motiveert hen om gebruik te maken van de nieuwe milieustraat. Dit kan ook door goed na te denken op welke andere locaties de milieustraatstromen ingezameld kunnen worden, zoals takken bij een tuincentrum, of oude banden bij garages, et cetera.
- *Optimalisatie inzameling grondstofstromen,* zoals het optimaliseren van de wijkcontainers voor glas, papier, PMD en textiel, het plaatsen van zuilen voor kleine elektronica, het plaatsen van permanenten en seizoen bladkorven, plaatsen van luijerscontainers bij kinderdagverblijven, het aan huis laten ophalen van Boeken, Elektronica, Speelgoed en Textiel (BEST) et cetera.

5. Gehanteerde bronnen

Voor de uitvoering van dit onderzoek hebben we gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- De BUCH (2018) Onderzoek naar de ABS stations.
- De BUCH (2018) Presentatie Afvalbrengstations/milieustraten.
- De BUCH (2018) Concept nota milieustraat Uitgeest.
- De BUCH (2018) E-mail Hanna Lange.
- De BUCH (2018) Eerste resultaten enquête Bergen.
- Gemeente Bergen (2018) Website: www.bergen-nh.nl.
- HVC (2018) Jaarrapportage 2017 Bergen.
- HVC (2018) Website: www.hvcgroep.nl.

-0-0-0-